

Zaterdag 4 september 2010

Geachte dames en heren,

Ik heet u van harte welkom namens het Nederlands Platform Voor Waterrecreatie bij dit symposium, waarbij we de vraag stellen in hoeverre het gebruik van het Automatische Identificatie Systeem naast het gebruik van de radarreflector een extra bijdrage aan de veiligheid voor de pleziervaart op ruime wateren kan leveren.

Ik stel het zeer op prijs dat de werkgroep veiligheid van ons platform voor de realisatie van dit symposium heeft zorg gedragen en dank in het bijzonder, Michelle Blaauw, Gerrit Broertjes, Joop Brinkbaumer, Dick Sluijter en de komende deskundige inleiders.

Als laatste divisieverbindingsofficier van de 1 NL Divisie "7 december" ben ik mij wel bewust van de elementen die t.a.v. de uitvoering én het draagvlak een zeer belangrijke rol spelen.

Soortgelijke systemen als AIS spelen ook in de krijgsmacht een belangrijke rol vanwege veiligheid van eigen troepen en zijn essentieel bij de uitvoering van operaties om precies op de hoogte te blijven van de posities van eigen personeel en materieel.

Als die informatie echter in verkeerde handen komt is dat funest voor een uit te voeren opdracht.

Indien straks locaties van alle schepen, inclusief pleziervaart, met één toetsaanslag via internet zijn te traceren kan dat leiden tot oneigenlijke concurrentie en eveneens de privacy van zowel beroepsschippers als jachtschippers schaden.

Naast het primaire veiligheidsbelang verdient dus ook het privacybelang aandacht.

De grote vraag hierbij is echter hoe wij als recreatievaart in relatie tot de beroepsvaart daaraan het beste kunnen bijdragen en wat derhalve voor ons als recreatievaart kan leiden tot het beste uitrustingsadvies.

We hopen dat we hierover aan het einde van dit symposium een duidelijke mening kunnen ventileren.

Ik wens u allen een veilig maar ook gezellig symposium!

Roel Roeten,

Voorzitter NPVW

