

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Liekele de Jong

Firma

Rob Wink

Lelystad

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Onderwerpen actieve radarreflectoren

- Werking actieve radarreflectoren
- Stroomverbruik
- Bediening
- Plaatsing
- X en S band
- Voor- en nadelen
- Eigen ervaring

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Werking actieve radarreflectoren

- Elektronische spiegel
- Radarsignaal van andere schepen wordt versterkt teruggezonden
- Zichtbaar mogelijk op een afstand van minstens 20-30 zeemijl bij grote schepen met een radar van 10-25 Kw
(antenne hoogte 2 m zichtbaar op 8 zeemijl met 25Kw radar)

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Stroomverbruik actieve radarreflector

Voorbeeld:

- Stand-by 150 mA (1,8 watt)
- Tijdens zenden 350 (4,2 watt)

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Bediening actieve radarreflectoren

- Aan/uitschakelaar
- Een ledje geeft aan dat de antenne al of niet wordt aangestraald
- mogelijkheid om audioalarm in te schakelen

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Plaatsing actieve radarreflectoren

- Zo hoog mogelijk bv in de top van de mast
- Nooit op de zaling (afscherming van de mast)
- Er zijn speciale bevestigingbeugels in de handel

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Twee typen actieve radarreflectoren

- X-band en S-band
- Uitvoering: X-band en Dual band (X+S band)
- Beroepsvaart wereldwijd verplicht te varen met X-band radar
- S-band radar heeft minder ruis met een groter bereik
Gebruik vooral op de grote oceanen

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Vaargebied X- en S band

- **X-Band:** binnenwateren, kustwateren, noordzee, oostzee etc. Hier varen schippers eigenlijk altijd met de X-band radar aan.
- **X+S-Band:** Blue ocean, langeafstandzeilers X-band en Dual band (X+S band)

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Voor en nadelen actieve radarreflector

Voordelen:

- Radarsignaal wordt versterkt teruggezonden
- Voor Beroepsvaart op zee is een afstand van 20-30 zeemijl mogelijk
- Eenvoudige bediening
- Er worden geen gegevens van de boot verzonden
-

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Voor en nadelen actieve radarreflector

Voordelen:

- Weinig windvang antenne
- Eenvoudig te monteren
- Elke boot met radar ontvangt signaal
- Laag stroomverbruik
- Op radar wordt je groter herkend, dan je in werkelijkheid bent

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Voor en nadelen actieve radarreflector

Nadelen:

- Er worden geen gegevens van de boot verzonden
- Kleine financiële investering

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Eigen ervaring actieve radarreflector

- Meer rust op zee
-

De actieve radarreflector

ROB WINK

SERIOUS SEATOOLS



Vragen

